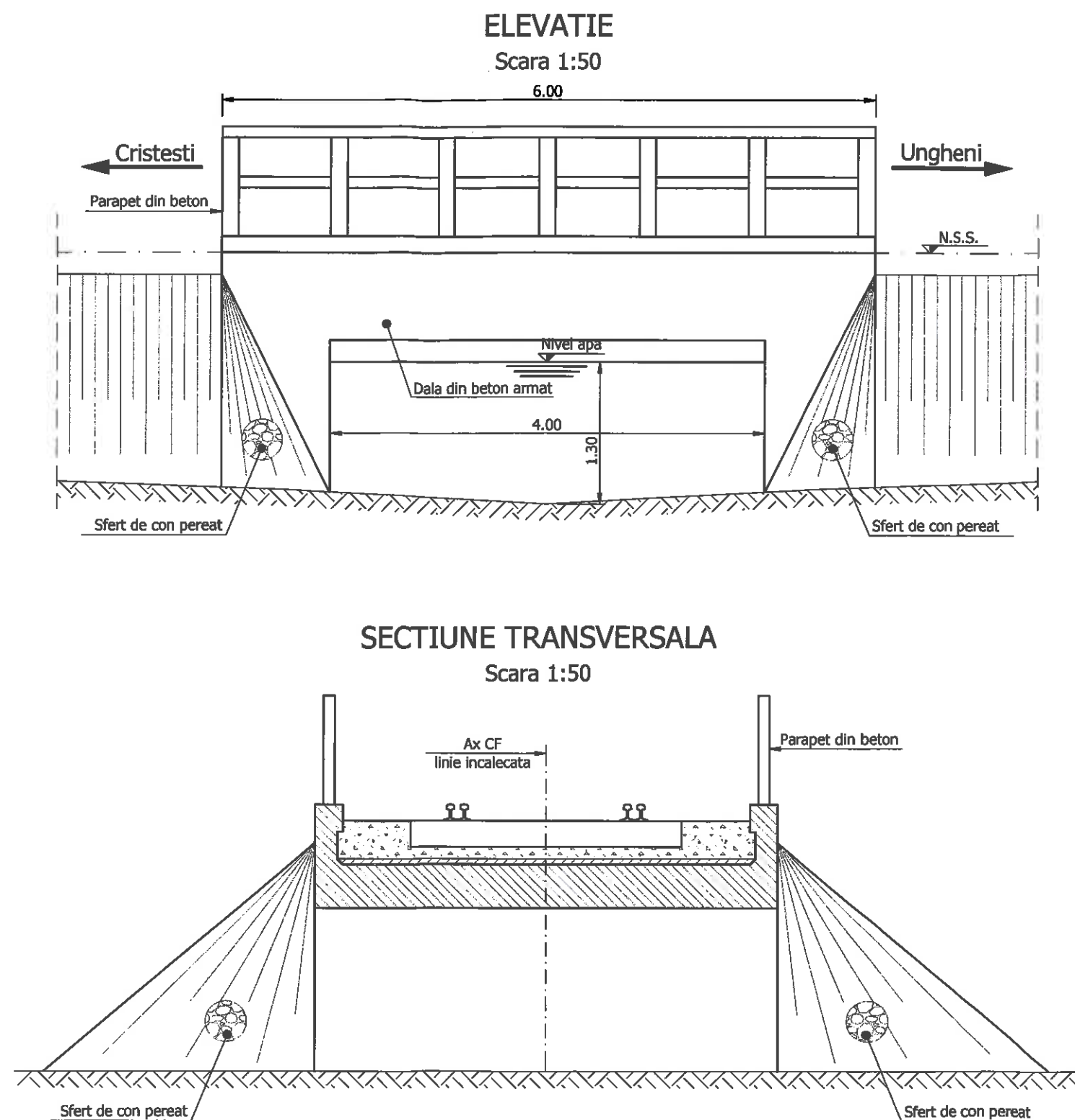




NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podului);
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante, etc.);
- studiu topografic realizat in perioada mai 2020;

II. Constatari:

Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

INFRASTRUCTURA

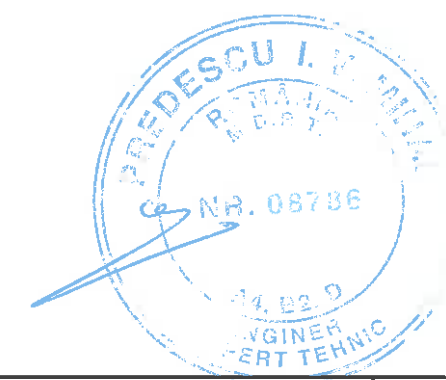
- Suprafata neuniforma a betonului (suprafata cu ciupituri);

SUPRASTRUCTURA

- Infiltratii puternice la intrados dala si pe una din fetele laterale;
- Pete negre, carbonatari, lipsa hidroizolatie sau hidroizolatie degradata;
- Zone cu ciupituri, exfolieri, urme ale cofrajului;
- Beton exfoliat in lisa parapet;
- Parapetul din beton prezinta zone cu beton exfoliat, armatura ruginita la vedere;

RACORDARE CU TERASAMENTELE

- Sferturile de con sunt deteriorate;
- Pereul din piatra bruta este deteriorat, prezinta crapaturi, piatra dislocata, vegetatie crescuta intre pietre;
- La unul din capetele podului racordarea cu terasamentul este defectuoasa;
- Scarile de acces sub pod sunt acoperite cu vegetatie;
- Parapetul din beton al scarii de acces este distrus;



Beneficiar / Entitate Contractanta Compania Natională de Cai Ferate „CFR” SA					
Prestator : Asocierea TPF Inginerie SRL - SC ISPCF SA					
Proiectat	Ing. Mihaela PREDESCU	Data: 12/2020	Titlul plansei:	RELEVU PODET KM 424+290	
Verificat	Dr. Ing. Mihai PREDESCU		Contract	Faza	Scara:
Sef proiect	Enrique Franco HIDALGO		20/11.03.2020	ET	1:50
			Nr. plansa		ET-20-P+Pd-0118-R00